



SKANDERBORG FORSYNING A/S
Døjsøvej 1
8660 Skanderborg

Landzonetilladelse og dispensation

Tilladelse og dispensation til midlertidige byggepladser med oplag og opsætning af skurvogne/skurbyer

Der meddeles hermed tilladelse efter planlovens § 35 (landzonetilladelse) til midlertidige byggepladser med oplag og opsætning af skurvogne/skurbyer på matr.nre. 7lg, 8c og 7000t Siim By, Dover. Matr.nr. 7lg har adressen Silkeborgvej 36, 8660 Skanderborg, de to øvrige matrikler har ikke adresser tilknyttet, da det er hhv. et grønt område og en vejmatrikel.

Der meddeles samtidig dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 16 (søbeskyttelseslinjen) til midlertidige byggepladser med oplag og opsætning af skurvogne/skurbyer på matr.nre. 7lg og 7000t Siim By Dover. Matr.nr. 7lg har adressen Silkeborgvej 36, 8680 Ry, mens matr.nr. 7000t er en vejmatrikel uden adresse.

Det er en betingelse for tilladelsen og dispensationen:

- at matriklerne retableres til nuværende stand efter endt benyttelse
- at retablering af matriklerne er sket senest 3 måneder efter at projektet vedrørende klimasikring og separatkloakering er fuldført

Tilladelsen og dispensationen må ikke udnyttes før klagefristens udløb, og du vil straks få besked, hvis der modtages klage. I tilfælde af klage må tilladelsen ikke udnyttes, før sagen er afgjort af Miljø- og Fødevarerklagenævnet og/eller Planklagenævnet, medmindre nævnet bestemmer andet. Klagefristen udløber 8. marts 2022.

Hvis tilladelsen ikke udnyttes inden 5 år og dispensationen ikke udnyttes inden 3 år, bortfalder de. Tilladelsen og dispensationen anses for udnyttet, når bygge- og anlægsarbejdet er igangsat og herefter fortsættes i sædvanligt tempo til det er færdigt.

Beliggenheden af ejendommene fremgår af nedenstående oversigtskort.

Dato

4. februar 2022

Sagsnr.: 01.05.02-P25-124-21

Din reference

Karsten Kragh Kamp

Tlf.: 87947768

Telefontider

Man – ons: 10.00 – 13.00

Tor: 10.00 – 17.00

Fre: 10.00 – 13.00

Åbningstider

Man – ons: 10.00 – 13.00

Tor: 10.00 – 17.00

Fre: 10.00 – 13.00

Plan, Teknik og Miljø
Byggesag
Skanderborg Fælled 1
8660 Skanderborg

www.skanderborg.dk



© Kortet må alene anvendes iflg. aftale med kortejere. Pil viser matr.nr. 7 lg Siim By, Dover. Ry Rensningsanlæg er beliggende på matriklen.



© Kortet må alene anvendes iflg. aftale med kortejere. Pilene angiver matr.nr. 8c og 7000t Siim By, Dover. Matriklerne er hhv. grønt område og en vejmatrikel.

Ansøgning

Skanderborg Kommune har modtaget en ansøgning om midlertidige byggepladser med oplag og opsætning af skurvogne/skurby. Skanderborg Forsyning skal udføre et klimaprojekt i Ry samt separatkloakere, og byggepladser med oplag samt skurvogne skal bruges dertil. Der er tale om et midlertidigt projekt, som er berammet til ca. 1½ år.

Skanderborg Forsyning har fremsendt følgende ansøgning:

I forbindelse med det kommende klimaprojekt og separatkloakering i Ry på Agnetevej, Thorstvej, Randersvej og Ternevej søges hermed om en landzonetilladelse og dispensation for søbeskyttelseslinjen ifm. byggeplads på følgende matrikler:

- Byggeplads på parkeringspladsen på matrikel 7000t Siim By, Dover

- Byggeplads på Ry Renseanlæg på matrikel 7lg Siim By, Dover
- Skur- og materialevogn(e) placeret på eksisterende indkørsel på matrikel 8c Siim By, Dover

Situationsplanen for lokationerne

Parkeringspladsen: Det drejer sig om er en del af matrikel 7000t Siim By, Dover. Arealet på ca. 1100 m² påtænkes benyttet til jorddeponi, materialer, containere og skur/materialevogne. Arealet benyttes i dag som offentlig parkeringsplads og belægningen er grus.

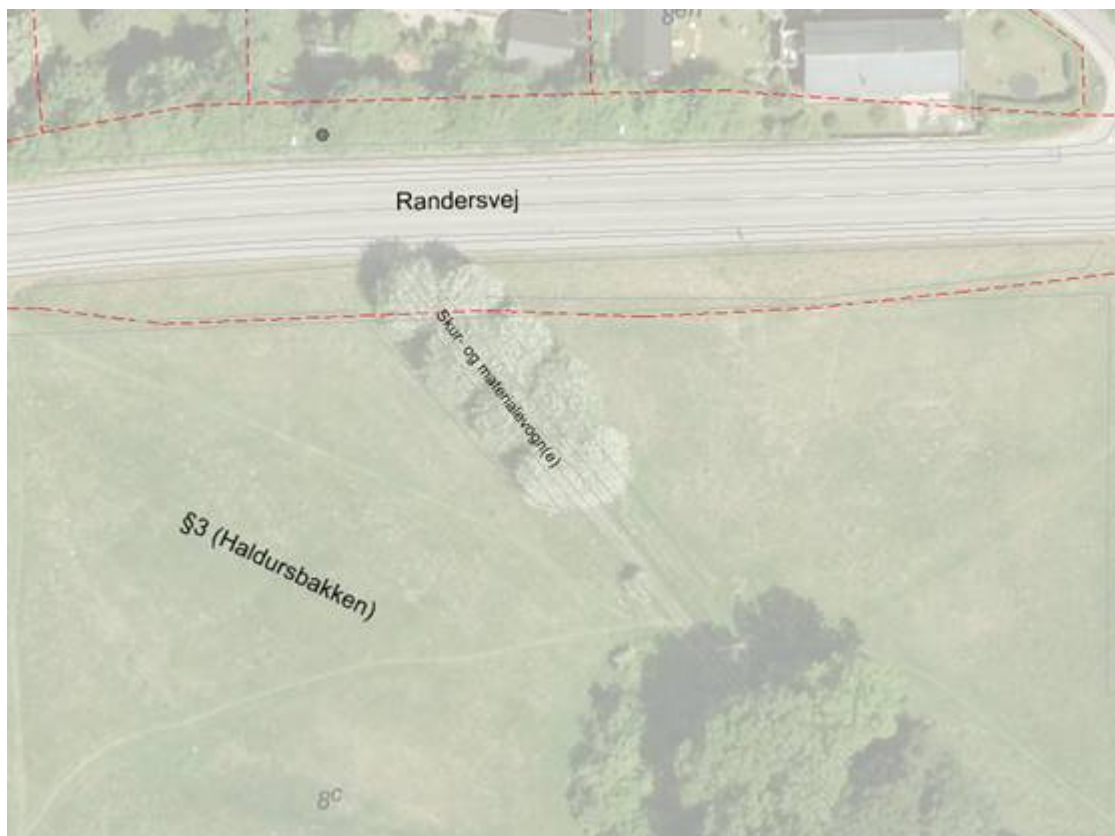
Der etableres ind- og udkørsel via. eksisterende vejadgang fra Randersvej.



Ry Renseanlæg: Det drejer sig om en del af matrikel 7lg Siim By, Dover. Arealet på ca. 1200 m² påtænkes benyttet til ekstra jorddeponi, materialer, containere og skur/materialevogne. Arealet benyttes i dag som offentlig parkeringsplads og belægningen er grus.

Der etableres ind- og udkørsel via. eksisterende vejadgang fra Silkeborgvej

Indkørsel på matrikel 8c Siim By, Dover: Det drejer sig om brugen af den eksisterende indkørsel til matrikel 8c Siim By, Dover. Indkørslen vil blive benyttet til Skur- og materialevogn(e). Der er opnået aftale til brugen af indkørslen med Kim Aaen ift. §3 beskyttet natur.



Beskrivelse af områderne:

- *Parkeringspladsen: Området vil blive brugt til deponering af jord fra gravearbejdet – dette gælder både intakt jord og fyld jord. Forventningen/forhåbningen er, at alt den intakte jord under eksisterende ledninger kan genbruges. Det der ikke kan genbruges, vil blive kørt væk. Derudover skal arealet bruges til opbevaring af materialer, containere mm.*
- *Ry-Renseanlæg: Området vil bruges til ekstra deponering af jord (intakt jord og fyld jord) samt materialer, såfremt entreprenøren skønner det nødvendigt. Derudover bruges matriklen til skurby.*
- *Den eksisterende indkørsel på matrikel 8c: Adgangsvejen vil blive benyttet til opsætning af skur- og materialevogn(e). Der er indgået aftale med Kim Aaen ift. §2 beskyttet natur.*

Reetablering

- *I forbindelse med brugen af arealerne, vil Skanderborg Forsyning få opmålt pladserne i 5x5 m samt få foretaget en fotoregistrering af pladserne før brug. Parkeringspladsen har allerede en belægning, som gør det muligt at benytte den, belægningen afleveres retur i samme stand som modtaget. De eksisterende allétræer ved indkørslen til matrikel 8c vil ikke blive berørt i projektet.*

Jord

Jorden henstilles i miler jf. jordbekendtgørelsen, og der foretages prøver af arealet før og efter lejen af arealet. Jorden holdes adskilt ved miler med fyld- og intakt jord.

Udsnit fra jordbekendtgørelsen, bilag 1 – udtagning af prøver.

”Udtagning af jordprøver fra opgravet jord

– Jord oplagt direkte fra opgravningen i mile/jordbunke, som højst er 5 meter bred og 2,5 meter høj:

Milen/jordbunken kan opdeles med henblik på særskilt kategorisering af de enkelte dele af mile/jordbunke. Prøveinddelingen sker ved parallelle snit på tværs af milen/jordbunken. Fra

hver mile/jordbunke-del udtages en repræsentativ blandeprøve, f.eks. ved sammenstik af 5 enkeltprøver. Enkeltprøverne skal udtages jævnt fordelt og midt i milen eller som minimum i 50 cm's dybde. Hver mile/jordbunke-del, hvorfra der er udtaget en repræsentativ prøve, kan kategoriseres som et selvstændigt jordparti efter reglerne i bilag 3.”

Forsyningen er i gang med at få foretaget miljøtekniske analyser af jorden i vejmatrakerne, hvor den opgravet jord vil komme fra. Udgravningerne er placeret udenfor områdeklassificering og der er ikke registreret en V1 eller V2 forurening i nærheden af udgravningerne. Jorden forventes derfor at være ren eller lettere forurenede.

Beskrivelse af projektet

I forbindelse med klimaprojektet og separatkloakering af Agnetevej, Thorsvej, Randersvej og Ternevej ønsker Skanderborg Forsyning at benytte disse arealer i anlægsperioden. Arealerne giver plads til den vindende entreprenørs materialer, containere og skur/materiale-vogne. Derfor søges der om tilladelse til at benytte et areal svarende til ca. 1100 m² på matrikel 7000t og 1200 m² på matrikel 7lg samt opsætning af skur- og materialevogne på matrikel 8c til formålet

Arealerne ønskes i hele anlægsperioden, som forventes at forløbe over ca. 1,5 år startende fra foråret 2022.

Adgangsvejene til arealerne er via Randersvej og Silkeborgvej. Entreprenøren vil flere gange dagligt køre fra udgravningen i byen til pladsen for at aflæse/hente jord og materialer.

De valgte placeringer er valgt på baggrund af beliggenheden i forhold til gravearbejderne, terrænforhold samt hensynet til fredet natur.

Beliggenheden fremgår af nedenstående oversigtskort. Pilene viser placering af ønskede byggepladser med oplagsplads og skurvogne/skurbyer.



© Kortet må alene anvendes iflg. aftale med kortejere

Baggrund for afgørelsen

Tilladelsen er givet på grundlag af oplysningerne i ansøgningen om landzonetilladelse modtaget af Skanderborg Kommune den 15. november 2021, samt supplerende materiale modtaget den 8. december 2021 og 19. januar 2022. Det forudsættes, at de midlertidige byggepladser med oplag og opsætning af skurvogne/skurbyer udføres som beskrevet i ansøgningsmaterialet.

Matr.nr 7lg Siim By, Dover: Ejendommen er beliggende i landzone og indenfor søbeskyttelseslinjen. Ejendommen er omfattet af kommuneplanramme 50.O.07, der angiver anvendelsen af området til rensningsanlæg. I Kommuneplanen er området, hvor ejendommen er beliggende,

udpeget som bevaringsværdigt landskab samt område af specifik geologisk bevaringsværdi. Der er registreret V2-forurening på ejendommen. Der er registreret §3-områder i området langs søens bred.

Matr.nr. 8c Siim By, Dover: Området hvor skurvogne skal placeres er beliggende i landzone. Området er omfattet af en skovbyggelinje. Matriklen er omfattet af kommuneplanramme 50.R.10, som udlægger området til grønt rekreativt område. Det meste af matriklen er registreret som § 3-område, men der hvor der ønskes skurvogne er ifølge vores Naturafdeling ikke §3-område. Området er i kommuneplanen udpeget som havende specifik geologisk bevaringsværdi.

Matr.nr. 7000t Siim By, Dover: Der er tale om en vejmatrikel. Området man ønsker til byggeplads er en P-plads. Matriklen er beliggende i landzone og omfattet af søbeskyttelseslinje og skovbyggelinje. Området er beliggende indenfor kommuneplanramme 50.R.16, der angiver området anvendelse til grønt område og skov. Området er i kommuneplanrammen udpeget som bevaringsværdigt landskab samt havende specifik geologisk bevaringsværdi.

- Planlovens § 35

Hovedformålet med zoneinddelingen og landzonereglerne er at forhindre byspredning i det åbne land og at sikre, at egentlig bymæssig udvikling sker, hvor der gennem planlægningen er åbnet mulighed for det. Det følger af formålsbestemmelsen, at landzonereglerne skal administreres på baggrund af landskabelige, rekreative og arealressourcemæssige hensyn og andre samfundsmæssige interesser, f.eks. trafikale hensyn samt hensynet til erhvervslivets muligheder for vækst og udvikling.

Udgangspunktet er, at landzonen skal friholdes for anden bebyggelse m.v., end den der er nødvendig for driften af landbrug, skovbrug og fiskeri. Derfor bør tilladelser efter planlovens § 35 kun meddeles, når et ansøgt byggeri ikke med rimelighed kan henvises til et planlagt område.

Det fremgår af Skanderborg Kommunes praksis for administration af planloven, at der som hovedregel meddeles tilladelse til midlertidige aktiviteter i forbindelse med arbejde med forsyningsanlæg.

- § 16 Søbeskyttelseslinjen

Formålet med naturbeskyttelseslovens § 16 (sø- og åbeskyttelseslinjen) er at sikre søer og åer som værdifulde landskabslementer og som levesteder for plante- og dyreliv.

Bestemmelsen omfatter et generelt forbud mod at placere bebyggelse (bygninger, skure, campingvogne mv.) samt foretage beplantning og terrænændringer i en afstand af 150 m fra søer og åer.

- § 17 Skovbyggelinjen

Formålet med naturbeskyttelseslovens § 17 er at sikre skovens værdi som landskabslementer samt opretholde skovbrynene som værdifulde levesteder for plante- og dyrelivet. Samtidig skal skovejeren beskyttes imod klager fra ejere af nabobebyggelse, der opføres tæt på skoven, i forhold til grene og hele træer, der ved blæst kan falde ned over bebyggelsen.

Bestemmelsen indeholder et generelt forbud mod at placere bebyggelse (bygninger, skure, campingvogne mv.) i en afstand af 300 m fra de omfattede skvområder.

I henhold til § 17 stk. 2, nr. 5 skal der ikke meddeles dispensation fra naturbeskyttelsesloven, da der meddeles tilladelse efter planlovens § 35 stk. 1 (landzonetilladelse) hvori de samme hensyn varetages.

Enkelte af de matrikler hvorpå der skal være midlertidig byggeplads med oplag og skurvogne/skurbyer på, er beliggende indenfor skovbyggelinjen. Det kræver ikke dispensation fra skovbyggelinjen, da der gives landzonetilladelse til det (se ovenstående afsnit).

- Natura 2000 områder og strengt beskyttede arter (bilag IV-arter)

Myndighederne må ikke gennemføre planer eller projekter, der kan skade de arter og naturtyper, som Natura 2000-områderne er udpeget for at beskytte. Derfor er myndighederne forpligtet til at vurdere konsekvenserne af projekter, der kan påvirke et Natura 2000-område.

Der må ikke gives tilladelse til planer eller projekter, som kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter, eller som kan forstyrre arten, så bestanden påvirkes.

Nærmeste Natura 2000-område er nr. N52 ved Mossø mv., der ligger ca. 2,2 km mod syd. Udpenningsgrundlaget for området fremgår af Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Skanderborg Kommune vurderer, at det ansøgte på baggrund af projektets karakter og omfang samt den store afstand ikke vil kunne påvirke Natura 2000-området og ikke er i strid med Natura 2000-planens bevaringsmålsætninger.

Der er registreret arten Odder i Knudsø og der er §3-områder tæt på de områder, hvor der ønskes midlertidige byggepladser. Det ansøgte vil blive etableret på ejendomme, hvor der er megen aktivitet i forvejen, eks. rensningsanlæg og P-plads, og områderne er efter kommunens vurdering uegnet som yngle- eller rasteområde for arten, hvorfor det ansøgte ikke vil påvirke arten. Øvrige danske bilag IV-arter vurderes ikke at være relevante på den givne lokalitet eller i forbindelse med det ansøgte.

- Høring

Sagen har været i høring hos de nærmeste naboer, og der er kommet høringssvar/bemærkninger fra to naboer. Nedenfor kan ses høringssvarene samt Skanderborg Forsynings svar:

Nabo 1:

"Det drejer sig om brugen af den eksisterende indkørsel til matrikel 8c Siim By, Dover. Indkørslen vil blive benyttet til Skur- og materialevogn(e)."

Jeg undrer mig over, at der er plads til både skur- og materialevogne i den eksisterende indkørsel samt parkering af biler, varebiler eller lastbiler, der til til/fra skur/materiale-vogne.

Indkørslen har en bredde på ca. 3 meter mellem træerne på hver side af indkørslen, træerne står umiddelbart efter cykelstien ud til Randersvej, se vedhæftede billede. Nederst i venstre hjørne af billedet kan man se lidt af cykelstien.

Det fremgår af brevet, at entreprenøren flere gange dagligt vil køre fra udgravningen i byen for at aflæse/hente jord og materialer. Det fremgår ikke af brevet, hvor bilerne, varebiler eller lastbiler skal parkere, når de skal køre fra/til indkørslen. Samtidig formoder jeg, at når der også skal placeret skurvogne i indkørslen, så skal der også køre biler, varebiler eller lastbiler til/fra dem dagligt.

Jeg kan ikke se, at der er plads til afhentning af materialer eller parkering af biler, varevogne eller lastbiler, hvis der samtidig er opstillet skur- og materialevogne i indkørslen.

Mellem Randersvej og indkørslen er der en cykelsti og lidt længere fremme har skolebussen et stoppested. Randersvej er meget trafikeret af både biler og lastbiler, så det vil være meget uheldigt, hvis cykelstien bliver blokeret af parkerede biler, varebiler eller lastbiler og samtidig forringes oversigtsforholdene på den meget trafikerede vej.

I forbindelse med telefonisk kontakt nævnte du, at der er en parkeringsplads længere fremme, hvor bilerne nok ville parkere. Der ligger en parkeringsplads længere fremme på høje hånd, når man kører ud af byen, men den parkeringsplads ligger ca. 200-300 m fra indkørslen, så jeg tror ikke, at det er realistisk, at man benytter den parkeringsplads og går hen til skur/materiale-vogne i den eksisterende indkørsel.

Det er oplyste, at arealet skal benyttes fra foråret 2022 og det vil varer ca. 1,5 år. Man skal være opmærksom på, at indkørslen ligger for bunden af kælkebakken. På en god snevejrsdag, så kælker man ned ad bakken og hen over indkørslen på stykket efter træerne, så det vil kræve noget afskærmning i stil med det, der er sat op ud til Randers vej pt, hvis der kommer til at stå skur- og materialevogne på det åbne stykke efter træerne først i indkørslen og op mod stykket med mere bevoksning/træer.

Svar fra Skanderborg Forsyning:

Indkørslen er tænkt benyttet til opsætning af skurvogn til mandskab, samt materialecontainere, som entreprenøren kan benytte til opbevaringen af værktøj og mindre maskiner. Indkørslen skal benyttes i forbindelse med udførelsen af klimaprojektet i Ry, hvor der blandt andet skal etableres en klimaledning i Randersvej. Entreprenøren har således ikke kørende adgang med biler og lastbiler til matrikel 8c.

Indkørslen skal benyttes grundet anlægsarbejdet i Randersvej, hvor entreprenøren dermed kan benytte skurvogn til frokostpause, møder samt toilet- og badeforhold. Entreprenøren skal holde biler mm. indenfor arbejdsområdet på Randersvej. Entreprenøren kan alternativt benytte parkeringspladsen ved Knudsø længere mod øst hvor materialer, jord, affaldscontainere og parkering også opbevares. Det er også den parkeringsplads, hvor der vil kørsel til og fra arbejdsstedet. Entreprenøren vil afspærre området omkring skurvognene og materialevognene.

Nabo 2:

Spørgsmålene er relateret til det forestående arbejde samt de kort der er vedlagt brevet. Eksempelvis fremgår det, at containere bliver placeres hvor der i dag står nogle fine træer på stien der går vinkelret på Randersvej, men det er svært at afgøre på baggrund af tilsendte. Hvis det er tilfældet, ville jeg gerne spørge om man ikke kan flytte containerne til den ene eller anden side, så træerne kan bevares?

Håber dette baner vej for en dialog, så jeg kan blive lidt bedre oplyst om projektet. Denne henvendelse skal ses som ønske om lidt mere information end brevet gav os.

Svar fra Skanderborg Forsyning:

Indkørslen er tænkt benyttet til opsætning af skurvogn til mandskab samt materialecontainere, som entreprenøren kan benytte til opbevaringen af værktøj og mindre maskiner. Indkørslen skal benyttes i forbindelse med anlæggelsen af klimaprojektet i Ry, hvor der i den forbindelse blandt andet skal etableres en klimaledning i Randersvej. Der har været undersøgt andre alternativer f.eks. at benytte det grønne område omkring indkørslen, hvilket ikke har været muligt. Ift. beskyttet natur. I forbindelse med opsætningen af skurvogn og materialecontainere vil træerne ikke blive fældet.

Skanderborg Kommune har ikke yderligere kommentarer til naboernes bemærkninger, da vi anser deres spørgsmål for besvaret af Skanderborg Forsyning.

Vurdering

I den aktuelle sag er der tale om opførelse af midlertidige byggepladser i landzone i forbindelse med et klimaprojekt og kloakseparering i Ry. De midlertidige byggepladser vil komme til at indeholde oplag af materialer og jord, skurvogne eller deciderede skurbyer.

I forhold til landzonetilladelse er der ved afgørelsen lagt vægt på, at der er tale om midlertidige aktiviteter. Det er Skanderborg Kommunes vurdering, at byggepladserne er nødvendige for det kommende arbejde med rørledningerne og at arbejdet er til gavn for offentligheden. Der er desuden lagt vægt på, at de pågældende matrikler reetableres efter endt arbejde. Skanderborg kommune vurderer, at de ønskede byggepladser/oplag/skurvogne vil være skjult i landskabet, enten ved at være afskærmet af træer og beplantning (ved grønt areal og P-plads) eller i forbindelse med bygninger eller anlæg (ved rensningsanlægget).

I forhold til dispensation fra søbeskyttelseslinjen har Skanderborg Kommune lagt vægt på, at der er tale om midlertidige aktiviteter og at de pågældende områder føres tilbage til oprindelig stand efter endt arbejde. Der er også lagt vægt på, at det ansøgte skal bruges i forbindelse med et stort projekt til gavn for offentligheden. Det er kommunens vurdering, at de midlertidige byggepladser/oplagspladser/skurvogne ikke nævneværdigt vil påvirke oplevelsen af søen eller søbredden i negativ retning. Der er i den vurdering indgået, at det der er afskærmende træer/beplantning rundt om områderne (ved P-plads og grønt område) samt eksisterende bygninger og anlæg (ved rensningsanlægget).

Andre tilladelser

Andre tilladelser kan være påkrævet. Hvis der skal indhentes en byggetilladelse til det ansøgte, så kan en byggetilladelse først meddeles efter klagefristens udløb med mindre afgørelsen påklages.

Offentliggørelse

Tilladelsen efter planlovens § 35 vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside www.skanderborg.dk tirsdag **den 8. februar 2022**, samt efterfølgende i Uge-Bladet Skanderborg.

Klagevejledning

Afgørelsen efter planlovens § 35 kan påklages til Planklagenævnet, og afgørelsen efter naturbeskyttelseslovens § 16 kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

- Landzone

Ansøger og enhver med retlig interesse i sagens udfald kan klage over afgørelser efter planlovens § 35. Herudover kan landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetægelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen klage.

- Naturbeskyttelsesloven

Dispensationen efter naturbeskyttelsesloven kan påklages af:

- ansøgeren,
- ejeren af ejendommen,
- offentlige myndigheder,
- lokale foreninger og organisationer, som har væsentlig interesse i afgørelsen, og landsdækkende foreninger og organisationer, som har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål.

- Fælles klagevejledning

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber en lørdag eller helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag.

Du klager via Klageportalen. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Privatpersoner skal betale et gebyr på 900 kr. for at klage og virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. for at klage.

Indgives flere klager over samme afgørelse, opkræves der et gebyr for hver selvstændig klageskrivelse. Hvis flere klageberettigede indgiver en samlet klage, betales ét klagegebyr. Hvis blot

en af klagerne er en virksomhed, en organisation eller en offentlig myndighed opkræves gebyrsatsen gældende for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

Klagegebyr opkræves af Planklagenævnet/Miljø- og Fødevareklagenævnet. Betaling af klagegebyr sker ved elektronisk overførsel eller ved giroindbetaling. Gebyr skal indbetales inden for en fastsat frist. Hvis gebyret ikke indbetales inden udløbet af fristen, afvises klagen.

Planklagenævnet/Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Planklagenævnet/Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyret tilbagebetales, hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- 3) klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af klagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Planklagenævnet/Miljø- og Fødevareklagenævnet kan også beslutte at tilbagebetale klagegebyret, hvis

- 1) der er indledt forhandlinger med afgørelsens adressat og/eller Skanderborg Kommune om projektilpasninger, og disse forhandlinger fører til, at klager trækker sin klage tilbage, eller
- 2) klager i øvrigt trækker sin klage tilbage, før klagenævnet har truffet afgørelse i sagen.

Gebyret tilbagebetales dog ikke, hvis nævnet vurderer, at der er forhold, der taler imod at tilbagebetale gebyret, f.eks. hvis klagen trækkes tilbage meget sent, herunder efter at klager har haft et afgørelsesudkast i partshøring.

Hvis du vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra afgørelsens modtagelse.

Med venlig hilsen

Karsten Kragh Kamp
Ingeniør

Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger her: <https://www.skanderborg.dk/databeskyttelse>

Her kan du også læse om dine rettigheder som registreret hos os, og hvordan du kontakter vores databeskyttelsesrådgiver.



Kopi til:

- Ejer af ejendom (hvis det ikke er ansøger)
- Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
- Friluftsrådet, soehoejlandet@friluftstraadet.dk
- Danmarks Naturfredningsforenings Lokalkomité, dnskanderborg-sager@dn.dk
- Dansk Forening for Rosport, dffr@roning.dk
- Dansk Kano og Kajak Forbund, miljoudvalg@kano-kajak.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, oestjylland@sportsfiskerforbundet.dk
- Dansk Fritidsfiskerforbund, formanden@fritidsfiskerforbundet.dk
- Skanderborg Museum, info@skanderborgmuseum.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening (lokalafdeling), skanderborg@dof.dk
- Hørte naboer, der har indsendt bemærkninger